



Kateřina Sochorcová

Aerodynamička, Aircraft Industries, a.s.

Když se představím jako aerodynamička, lidé často netuší, do jakého oboru mě zařadit.

Klíčové body mé kariéry



studium v zahraničí
v rámci Erasmus+
University of Limerick,
Irsko

2018-2019



získání inženýrského
titulu: Letecká
a kosmická technika,
VUT

2020



vyučování předmětu
aerodynamika na
Střední škole letecké
v Kunovicích

2021-2022



práce na pozici
aerodynamička ve
společnosti Aircraft
Industries a.s.

2017-dosud

Můj pracovní den

Většinu dne trávím u počítače, na kterém vyhodnocuji data, která dostaneme od zákazníků. V současnosti pracuji s CFD, což jsou počítačové simulace proudění, které je popsáno poměrně složitými matematickými rovnicemi. Grafy a čísla, které jsou výsledkem, získáváme pomocí softwaru. CFD nám pak umožňuje výsledek převést do obrázku či animace, což je velmi efektní.

Kateřinina profesní historie



- Studium na Leteckém ústavu Fakulty strojního inženýrství na brněnském Vysokém učení technickém úspěšně zakončila diplomovou prací, ve které navrhla vylepšení aerodynamiky letounu L-410NG.
- Vyučovala aerodynamiku na Střední letecké škole se specializovanou výukou leteckých mechaniků pro všechny kategorie letadel a vrtulníků v Kunovicích.
- Pracuje jako aerodynamička ve společnosti Aircraft Industries, a.s.



Co dalšího nám Kateřina řekla:

Kdo nebo co vás inspirovalo stát se leteckou inženýrkou?

Můj tatínek je aerodynamik. Přestože mě do tohoto zaměření nijak netlačil, obor mě zajímal a vytvořila jsem si k němu kladný vztah.

Čím jste se chtěla stát v dětství?

Už na základní škole mě bavila matematika. Věděla jsem, že chci studovat technický obor. Nejprve mě však lákala biomedicína.

Jaké vlastnosti musí mít dobrá letecká inženýrka?

Myslím, že nejdůležitější vlastností je schopnost čelit problémům a být trpělivý při hledání řešení. Každý den se setkáváme s nějakou novou situací, kterou neumíme okamžitě řešit. Musíme se stále učit, dohledávat si informace a vymýšlet nové způsoby řešení.

Co Vás na Vaší práci ze začátku nejvíc překvapilo?

Překvapilo mě zejména to, jak mě přijali jako ženu - aerodynamičku. Respektovali mě za to, co jsem vystudovala a nikdo nedělal rozdíly na základě pohlaví. To bylo příjemné překvapení. Někdy jsem to ale vnímala i jako tlak, protože jsem nechtěla zklamat ničí očekávání.

Co máte na své práci nejraději a proč?

Baví mě práce s CFD, tedy počítačovými simulacemi proudění, které převádí grafy a čísla do obrázků a animací, což je velmi efektní.

Který školní předmět měl největší vliv na výběr vašeho povolání?

Byl to zejména výběr bakalářské práce, který mě přivedl na Letecký ústav. Předmětem práce bylo pojednání o moderních metodách vizualizace proudění využívaných v aerodynamických tunelech a případně při letových zkouškách.

“Důležitou vlastností letecké konstruktérky je schopnost čelit problémům a hledat nová řešení.”

Kdyby ve strojírenství pracovalo více žen, tak...

... by se našla nová řešení a problémy by se řešily komplexněji, protože to jako ženy dokážeme. Dívat se na věc z jiného úhlu pohledu a vnímat problém v kontextu.